

2. Holland Nagydíj, 1953
Zandvoort, 1953 június 7.
90 kör x 4.193 km (377.370 km)

1. Alberto Ascari	Ferrari 500	2:53.35.8 (130.430 km/h)
2. Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 10.4
3. Felice Bonetto/José Froilan González	Maserati A6GCM	- 1 kör
4. Mike Hawthorn	Ferrari 500	- 1 kör
5. Emmanuel de Graffenried	Maserati A6GCM	- 2 kör
6. Maurice Trintignant	Gordini T16	- 3 kör
7. Louis Rosier	Ferrari 500	- 4 kör
8. Peter Collins	HWM-Alta 53	- 6 kör
9. Stirling Moss	Connaught-Lea Francis A	- 7 kör
Luigi Villorresi	Ferrari 500	- 24 kör (Szelep)
Ken McAlpine	Connaught-Lea Francis A	- 27 kör (Motor)
Harry Schell	Gordini T16	- 31 kör (Erőátvitel)
Johnny Claes	Connaught-Lea Francis A	- 38 kör (Nem osztályozták)
Juan Manuel Fangio	Maserati A6GCM	- 53 kör (Tengely)
Roberto Mičres	Gordini T16	- 62 kör (Erőátvitel)
José Froilan González	Maserati A6GCM	- 68 kör (Tengely)
Ken Wharton	Cooper-Bristol T23	- 72 kör (Felfüggesztés)
Roy Salvadori	Connaught-Lea Francis A	- 77 kör (szelep)
Lance Macklin	HWM-Alta 53	- 83 kör (Szelep)
Fred Wacker	Gordini T16	Nem indult (Autó Schell-é)

Leggyorsabb kör: Luigi Villorresi, 1:52.8 (133.819 km/h az 59. körben)

Versenyben vezető:

Alberto Ascari 1-90 (90 kör = 377.370 km)

Rajtsorrend:

1. Alberto Ascari	Ferrari 500	1:51.1 (135.867 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Maserati A6GCM	- 1.6
3. Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 1.9
4. Luigi Villorresi	Ferrari 500	- 2.6
5. José Froilan González	Maserati A6GCM	- 3.0
6. Mike Hawthorn	Ferrari 500	- 3.8
7. Emmanuel de Graffenried	Maserati A6GCM	- 7.6
8. Louis Rosier	Ferrari 500	- 8.4
9. Stirling Moss	Connaught-Lea Francis A	- 8.9
10. Harry Schell	Gordini T16	- 9.0
11. Roy Salvadori	Connaught-Lea Francis A	- 9.4
12. Maurice Trintignant	Gordini T16	- 10.1
13. Felice Bonetto	Maserati A6GCM	- 10.4
14. Ken McAlpine	Connaught-Lea Francis A	- 10.8
15. Lance Macklin	HWM-Alta 53	- 11.3
16. Peter Collins	HWM-Alta 53	- 12.0
17. Johnny Claes	Connaught-Lea Francis A	- 12.8
18. Ken Wharton	Cooper-Bristol T23	- 15.3
19. Roberto Mičres	Gordini T16	- 17.4

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.