

2. Német Nagydíj, 1952 Nürburgring, 1952 augusztus 3. 18 kör x 22.810 km (410.580 km)

1. Alberto Ascari	Ferrari	3:06:13.3 (132.288 km/h)
2. Giuseppe Farina	Ferrari	- 14.1
3. Rudi Fischer	Ferrari	- 7:10.1
4. Piero Taruffi	Ferrari	- 1 kör
5. Jean Behra	Gordini	- 1 kör
6. Roger Laurent	Ferrari	- 2 kör
7. Fritz Riess	Veritas-BMW	- 2 kör
8. Toni Ulmen	Veritas-BMW	- 2 kör
9. Helmut Niedermayr	AFM-BMW	- 3 kör
10. Johnny Claes	HWM-Alta	- 3 kör
11. Hans Klenk	Veritas Meteor	- 4 kör
12. Ernst Klodwig	Heck-BMW	- 4 kör
Robert Manzon	Gordini	- 10 kör (Laza kerék/Baleset)
Willi Heeks	AFM-BMW	- 11 kör
Tony Gaze	HWM-Alta	- 12 kör (Sebességváltó)
Adolf Brudes	Veritas-BMW	- 13 kör (Motor)
Marcel Balsa	Speciale-BMW	- 13 kör
"Bernd Nacke"	Eigenbau-BMW	- 13 kör (Gyújtás)
Heitel Cantoni	Maserati	- 14 kör (Tengely)
Rudolf Schoeller	Ferrari	- 15 kör (Felfüggesztés)
Rudolf Krause	Greifzu-BMW	- 15 kör
Bill Aston	Aston-Butterworth	- 16 kör (Olaj-nyomás)
Paul Pietsch	Veritas Meteor	- 17 kör (Sebességváltó)
Theo Helfrich	Veritas-BMW	- 17 kör
Paul Fröre	HWM-Alta	- 17 kör (Sebességváltó)
Maurice Trintignant	Gordini	- 17 kör (Baleset)
Felice Bonetto	Maserati	- 17 kör (Kizárva/ *)
Piero Carini	Ferrari	- 17 kör (Fék)
Josef Peters	Veritas-BMW	- 17 kör
Gino Bianco	Maserati	- 18 kör
Peter Collins	HWM-Alta	Nem indult (Forgattyús tengely)
Harry Merkel	Eigenbau-BMW	Nem indult
Willi Krakau	AFM-BMW	Nem indult
Ludwig Fischer	AFM-BMW	Nem indult

* Bonetto-t kizárták, mert perdülés után úgy tolták be az autóját.

Leggyorsabb kör: Alberto Ascari, 10:05.1 (135.706 km/h az 5. körben)

Versenyben vezető:

Alberto Ascari 1-18 (18 kör = 410.580 km)

Rajtsorrend:

1. Alberto Ascari	Ferrari 500	10:04.4 (135.864 km/h)
2. Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 2.9
3. Maurice Trintignant	Gordini T16	- 14.7
4. Robert Manzon	Gordini T16	- 30.9
5. Piero Taruffi	Ferrari 500	- 31.9
6. Rudi Fischer	Ferrari 500	- 47.5
7. Paul Pietsch	Veritas Meteor	- 1:01.9
8. Hans Klenk	Veritas Meteor	Idő nélkül
9. Willi Heeks	AFM-BMW 8	Idő nélkül
10. Felice Bonetto	Maserati A6GCM	Idő nélkül
11. Jean Behra	Gordini T16	Idő nélkül
12. Fritz Riess	Veritas-BMW RS	Idő nélkül
13. Paul Fröre	HWM-Alta 52	Idő nélkül
14. Tony Gaze	HWM-Alta 52	Idő nélkül
15. Toni Ulmen	Veritas-BMW RS	Idő nélkül
16. Gino Bianco	Maserati A6GCM	Idő nélkül
17. Roger Laurent	Ferrari 500	Idő nélkül
18. Theo Helfrich	Veritas-BMW RS	Idő nélkül
19. Adolf Brudes	Veritas-BMW RS	Idő nélkül
20. Josef Peters	Veritas-BMW RS	Idő nélkül
21. Bill Aston	Aston-Butterworth NB41	Idő nélkül
22. Helmut Niedermayr	AFM-BMW 6	Idő nélkül
23. Rudolf Krause	Greifzu-BMW	Idő nélkül
24. Rudolf Schoeller	Ferrari 212	Idő nélkül
25. Marcel Balsa	Speciale-BMW	Idő nélkül
26. Heitel Cantoni	Maserati A6GCM	Idő nélkül
27. Piero Carini	Ferrari 166 (F2)	Idő nélkül
28. Ernst Klodwig	Heck-BMW	Idő nélkül
29. "Bernd Nacke"	Eigenbau-BMW	Idő nélkül
30. Johnny Claes	HWM-Alta 52	Idő nélkül
31. Peter Collins	HWM-Alta 52	Nem edzett
32. Ludwig Fischer	AFM-BMW 1	Nem edzett
33. Willi Krakau	AFM-BMW 7	Nem edzett
34. Harry Merkel	Eigenbau-BMW	Nem edzett

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.