

2. Francia Nagydíj, 1952
Rouen, 1952 július 6.
76 kör x 5.100 km (386.874 km)
Futam félbeszakítva 3 óra eltelte után (76 kör)

1. Alberto Ascari	Ferrari 500	3:03.46,3 (128.958 km/h)
2. Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 1 kör
3. Piero Taruffi	Ferrari 500	- 2 kör
4. Robert Manzon	Gordini T16	- 3 kör
5. Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	- 4 kör
6. Peter Collins	HWM-Alta 52	- 5 kör
7. Jean Behra	Gordini T16	- 5 kör
8. Phillipe Étancelin	Maserati A6GCM	- 6 kör
9. Lance Macklin	HWM-Alta 52	- 7 kör
10. Yves Giraud-Cabantous	HWM-Alta 52	- 8 kör
11. Rudi Fischer/Peter Hirt	Ferrari 212	- 13 kör
12. Franco Comotti	Ferrari 166	- 13 kör
"B. Bira"	Gordini T16	- 20 kör (Tengely)
Mike Hawthorn	Cooper-Bristol T20	- 26 kör (Gyújtás)
Emanuel de Graffenried/Harry Schell	Maserati-Platé 4CLT	- 43 kör (Fék)
Peter Whitehead	Alta F2	- 51 kör (Kuplung)
Louis Rosier	Ferrari 500	- 60 kör (Motor)
Johnny Claes	Simca-Gordini T15	- 62 kör (Összekötő rúd)
Harry Schell	Maserati-Platé 4CLT	- 70 kör (Sebességváltó)
Piero Carini	Ferrari 166	- 75 kör (Cilinderfej)

Leggyorsabb kör: Alberto Ascari, 2:17,3 (133.722 km/h a 28. körben)

Versenyben vezető:

Alberto Ascari 1-76 (76 kör = 386.874 km)

Rajtsorrend:

1. Alberto Ascari	Ferrari 500	2:14.8 (136.202 km/h)
2. Giuseppe Farina	Ferrari 500	- 1.4
3. Piero Taruffi	Ferrari 500	- 2.3
4. Jean Behra	Gordini T16	- 4.5
5. Robert Manzon	Gordini T16	- 5.6
6. Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	- 6.8
7. "B. Bira"	Gordini T16	- 8.8
8. Peter Collins	HWM-Alta 52	- 7.1
9. Louis Rosier	Ferrari 500	- 12.2
10. Yves Giraud-Cabantous	HWM-Alta 52	- 12.7
11. Harry Schell	Maserati-Platé 4CLT	- 14.2
12. Emmanuel de Graffenried	Maserati-Platé 4CLT	- 14.8
13. Peter Whitehead	Alta F2	- 14.7
14. Lance Macklin	HWM-Alta 52	- 16.1
15. Mike Hawthorn	Cooper-Bristol T20	- 17.2
16. Franco Comotti	Ferrari 166	- 21.2
17. Rudi Fischer	Ferrari 212	- 19.8
18. Phillipe Étancelin	Maserati A6GCM	- 18.9
19. Piero Carini	Ferrari 166	- 23.9
20. Johnny Claes	Simca-Gordini T15	- 24.8

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.