

## 2. Olasz Nagydíj, 1951

### Monza, 1951 szeptember 16.

#### 80 kör x 6.276 km (502.080 km)

1. Alberto Ascari	Ferrari	2:42:39.3 (185.915 km/h)
2. José Froilan González	Ferrari	- 44.6
3. Giuseppe Farina / Felice Bonetto	Alfa Romeo	- 1 kör
4. Luigi Villorosi	Ferrari	- 1 kör
5. Piero Taruffi	Ferrari	- 2 kör
6. Andre Simon	Simca-Gordini	- 6 kör
7. Louis Rosier	Talbot-Lago	- 7 kör
8. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago	- 8 kör
Franco Rol	OSCA	- 13 kör
Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo	- 41 kör (Dugattyú)
Maurice Trintignant	Simca-Gordini	- 51 kör (Dugattyú)
Robert Manzon	Simca-Gordini	- 51 kör (Motor)
Louis Chiron	Talbot-Lago	- 57 kör (Gyújtás)
"Pierre Levegh"	Talbot-Lago	- 71 kör (Motor)
Jacques Swaters	Talbot-Lago	- 73 kör (Motor túlhevülés)
Giuseppe Farina	Alfa Romeo	- 74 kör (Olajozás)
Johnny Claes	Talbot-Lago	- 76 kör (Olajpumpa)
Peter Whitehead	Ferrari	- 79 kör (Dugattyú)
Emmanuel de Graffenried	Alfa Romeo	- 79 kör (Akkutöltő)
Reg Parnell	BRM	Nem indult
Ken Richardson	BRM	Nem indult
Hans Stuck	BRM	Nem indult
Rudi Fischer	Ferrari	Nem indult

**Leggyorsabb kör:** Giuseppe Farina, 1:56.5 (194.678 km/h a 64. körben)

#### Versenyben vezetők:

Juan Manuel Fangio	1- 3 (3 kör = 18.900 km)
Alberto Ascari	4- 7 (4 kör = 25.200 km)
Juan Manuel Fangio	8-13 (6 kör = 37.800 km)
Alberto Ascari	14-80 (67 kör = 422.100 km)

#### Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 159	1:53.2 (200.353 km/h)
2. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 159	- 0.7
3. Alberto Ascari	Ferrari 375	- 1.9
4. José Froilan González	Ferrari 375	- 2.7
5. Luigi Villorosi	Ferrari 375	- 4.7
6. Piero Taruffi	Ferrari 375	- 5.0
7. Felice Bonetto	Alfa Romeo 159	- 5.1
8. Reg Parnell	BRM P15	- 9.0
9. Emmanuel de Graffenried	Alfa Romeo 159	- 12.0
10. Ken Richardson	BRM P15	- 12.4
11. Andre Simon	Simca-Gordini T15	- 14.8
12. Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	- 15.7
13. Robert Manzon	Simca-Gordini T15	- 15.8
14. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago T26C	- 16.1
15. Louis Rosier	Talbot-Lago T26C-DA	- 17.6
16. Chico Landi	Ferrari 375	- 18.0
17. Louis Chiron	Talbot-Lago T26C	- 18.9
18. Franco Rol	OSCA 4500G	- 20.2
19. Peter Whitehead	Ferrari 125	- 23.0
20. "Pierre Levegh"	Talbot-Lago T26C	- 23.3
21. Johnny Claes	Talbot-Lago T26C-DA	- 25.4
22. Jacques Swaters	Talbot-Lago T26C	- 25.6
Hans Stuck	BRM P15	Idő nélkül
Rudi Fischer	Ferrari 212	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.