

2. Brit Nagydíj, 1951
Silverstone, 1951 július 14.
90 kör x 4.649 km (418.410 km)

1. José Froilan González	Ferrari	2:42:18.2 (154.690 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo	- 51.0
3. Luigi Villorosi	Ferrari	- 2 kör
4. Felice Bonetto	Alfa Romeo	- 3 kör
5. Reg Parnell	BRM	- 5 kör
6. Consalvo Sanesi	Alfa Romeo	- 6 kör
7. Peter Walker	BRM	- 6 kör
8. Brian Shawe-Taylor	ERA	- 6 kör
9. Peter Whitehead	Ferrari	- 7 kör
10. Louis Rosier	Talbot-Lago	- 7 kör
11. Bob Gerard	ERA	- 8 kör
12. Duncan Hamilton	Talbot-Lago	- 9 kör
13. Johnny Claes	Talbot-Lago	- 10 kör
Giuseppe Farina	Alfa Romeo	- 14 kör (Kuplung/Tűz)
Joe Kelly	Alfa Romeo	- 15 kör (Nem osztályozták)
Alberto Ascari	Ferrari	- 34 kör (Sebességváltó)
Philip Fotheringham-Parker	Maserati	- 54 kör (Olajvezeték)
David Murray	Maserati	- 55 kör (Szelep)
Louis Chiron	Talbot-Lago	- 59 kör (Fék)
John James	Maserati	- 67 kör (Hűtő)

Leggyorsabb kör: Giuseppe Farina, 1:44.0 (160.941 km/h a 38. körben)

Versenyben vezetők:

Felice Bonetto	1	(1 kör = 4.649 km)
José Froilan González	2- 9	(8 kör = 37.192 km)
Juan Manuel Fangio	10-38	(29 kör = 134.821 km)
José Froilan González	39-47	(9 kör = 41.841 km)
Juan Manuel Fangio	48	(1 kör = 4.649 km)
José Froilan González	49-90	(42 kör = 195.258 km)

Rajtsorrend:

1. José Froilan González	Ferrari 375	1:43.4 (161.874 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 159	- 1.0
3. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 159	- 2.6
4. Alberto Ascari	Ferrari 375	- 2.0
5. Luigi Villorosi	Ferrari 375	- 2.4
6. Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 159	- 6.8
7. Felice Bonetto	Alfa Romeo 159	- 8.6
8. Peter Whitehead	Ferrari 375 TW	- 11.2
9. Louis Rosier	Talbot-Lago T26C-DA	- 12.6
10. Bob Gerard	ERA B/C	- 13.6
11. Duncan Hamilton	Talbot-Lago T26C	- 13.8
12. Brian Shawe-Taylor	ERA B	- 14.8
13. Louis Chiron	Talbot-Lago T26C	- 16.8
14. Johnny Claes	Talbot-Lago T26C-DA	- 22.4
15. David Murray	Maserati 4CLT/48	- 22.6
16. Philip Fotheringham-Parker	Maserati 4CL	- 29.8
17. John James	Maserati 4CLT/48	- 33.6
18. Joe Kelly	Alfa GP	- 35.0
19. Peter Walker	BRM P15	Idő nélkül
20. Reg Parnell	BRM P15	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.