

2. Francia Nagydíj, 1951

Reims, 1951 július 1.

77 kör x 7.816 km (601.832 km)

1. Juan Manuel Fangio / Luigi Fagioli	Alfa Romeo	3:22:11.0	(178.600 km/h)
2. Alberto Ascari / José Froilan González	Ferrari	-	58.2
3. Luigi Villorosi	Ferrari	-	3 kör
4. Reg Parnell	Ferrari	-	3 kör
5. Giuseppe Farina	Alfa Romeo	-	4 kör
6. Louis Chiron	Talbot-Lago	-	6 kör
7. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago	-	6 kör
8. Eugéne Chaboud	Talbot-Lago	-	8 kör
Guy Mairesse	Talbot Lago	-	11 kör
Consalvo Sanesi	Alfa Romeo	-	19 kör
Luigi Fagioli / Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo	-	22 kör
Johnny Claes	Talbot	-	23 kör (Baleset)
Louis Rosier	Lago-Talbot	-	34 kör (Erőátvitel)
Phillipe Étancelin	Lago-Talbot	-	40 kör
Aldo Gordini	Simca-Gordini	-	50 kör (Szelep)
Harry Schell	Maserati	-	53 kör (Kormányzás)
Maurice Trintignant	Simca-Gordini	-	66 kör (Szelep)
Alberto Ascari	Ferrari	-	67 kör (Sebességváltó)
André Simon	Simca-Gordini	-	70 kör (Motor)
Robert Manzon	Simca Gordini	-	74 kör (Motor)
Onofré Marimón	Maserati	-	75 kör (Dugattyú)
Emmanuel de Graffenried	Maserati	-	75 kör (Erőátvitel)
Peter Whitehead	Ferrari	-	76 kör (Tömitő)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 2:27.8 (190.376 km/h a 32. körben)

Versenyben vezetők:

Alberto Ascari	1- 8	(8 kör = 62.528 km)
Juan Manuel Fangio	9	(1 kör = 7.816 km)
Giuseppe Farina	10-44	(35 kör = 273.560 km)
Alberto Ascari	45-50	(6 kör = 46.896 km)
Juan Manuel Fangio	51-77	(27 kör = 211.032 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 159	2:25.7	(193.120 km/h)
2. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 159	-	1.7
3. Alberto Ascari	Ferrari 375	-	2.4
4. Luigi Villorosi	Ferrari 375	-	2.8
5. Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 159	-	3.2
6. José Froilan González	Ferrari 375	-	5.1
7. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 159	-	7.4
8. Louis Chiron	Talbot-Lago T26C	-	18.0
9. Reg Parnell	Ferrari 375 TW	-	18.3
10. Phillipe Étancelin	Talbot-Lago T26C-DA	-	19.1
11. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago T26C	-	20.0
12. Johnny Claes	Talbot-Lago T26C-DA	-	20.9
13. Louis Rosier	Talbot-Lago T26C-DA	-	22.3
14. Eugéne Chaboud	Talbot-Lago T26C-GS	-	23.9
15. Onofré Marimón	Maserati-Milano 4CLT/50	-	24.1
16. Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	-	24.4
17. Aldo Gordini	Simca-Gordini T15	-	24.6
18. Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	-	24.7
19. Guy Mairesse	Talbot-Lago T26C	-	32.7
20. Peter Whitehead	Ferrari 125	-	Idő nélkül
21. André Simon	Simca-Gordini T15	-	Idő nélkül
22. Harry Schell	Maserati 4CLT/48	-	Idő nélkül
23. Robert Manzon	Simca-Gordini T15	-	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.