

2. Belga Nagydíj, 1951
Spa-Francorchamps, 1951 június 17.
36 kör x 14.120 km (508.320 km)

1. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 159	2:45.46 (183.985 km/h)
2. Alberto Ascari	Ferrari 375	- 2:51
3. Luigi Villorosi	Ferrari 375	- 4:22
4. Louis Rosier	Talbot-Lago T26C-DA	- 2 kör
5. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago T26C	- 2 kör
6. André Pilette	Talbot-Lago T26C	- 3 kör
7. Johnny Claes	Talbot-Lago T26C-DA	- 3 kör
8. "Pierre Levegh"	Talbot-Lago T26C	- 4 kör
9. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 159	- 4 kör
Louis Chiron	Talbot-Lago T26C	- 8 kör (Dugattyú)
Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 159	- 11 kör (Hűtő)
Piero Taruffi	Ferrari 375	- 28 kör (Tengely)
Phillipe Étançelin	Talbot-Lago T26C-DA	- 36 kör (Erőátvitel)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 4:22.1 (193.941 km/h a 10. körben)

Versenyben vezetők:

Luigi Villorosi	1- 2 (2 kör = 28.240 km)
Giuseppe Farina	3-14 (12 kör = 169.440 km)
Juan Manuel Fangio	15 (1 kör = 14.120 km)
Giuseppe Farina	16-36 (21 kör = 296.520 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 159	4:25.00 (191.819 km/h)
2. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 159	- 3.00
3. Luigi Villorosi	Ferrari 375	- 4.00
4. Alberto Ascari	Ferrari 375	- 5.00
5. Piero Taruffi	Ferrari 375	- 7.00
6. Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 159	- 11.00
7. Louis Rosier	Talbot-Lago T26C-DA	- 20.00
8. Yves Giraud-Cabantous	Talbot-Lago T26C	- 27.00
9. Louis Chiron	Talbot-Lago T26C	- 36.00
10. Phillipe Étançelin	Talbot-Lago T26C-DA	- 39.00
11. Johnny Claes	Talbot-Lago T26C-DA	- 44.00
12. André Pilette	Talbot-Lago T26C	- 51.00
13. "Pierre Levegh"	Talbot-Lago T26C	- 52.00

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.