

1. Olasz Nagydíj, 1950
Monza, 1950 szeptember 3.
80 kör x 6.300 km (504.000 km)

1. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	2:51:17.4 (176.543 km/h)
2. Dorino Serafini / Alberto Ascari	Ferrari 375	- 1:18.6
3. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 1:35.6
4. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C	- 5 kör
5. Phillipe Étancelin	Lago-Talbot T26C	- 5 kör
6. Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	- 8 kör
7. Peter Whitehead	Ferrari 125	- 8 kör
David Murray	Maserati 4CLT/48	- 24 kör (Sebességváltó)
T. Cuth Harrison	ERA-B	- 28 kör (Hűtő)
Raymond Sommer	Lago-Talbot T26C	- 31 kör (Sebességváltó)
Guy Mairesse	Lago-Talbot T26C	- 38 kör (Ismeretlen ok)
Franco Rol	Maserati 4CLT/48	- 41 kör (Ismeretlen ok)
Piero Taruffi / Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	- 45 kör (Motor-szelep)
"Pierre Levegh"	Lago-Talbot T26C	- 50 kör (Ismeretlen ok)
Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	- 56 kör (Sebességváltó)
Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	- 57 kör (Motor túlhevülés)
Alberto Ascari	Ferrari 375	- 58 kör (Motor)
Henri Louveau	Lago-Talbot T26C-GS	- 63 kör (Ismeretlen ok)
Gianfranco Comotti	Maserati-Milano 4CLT/50	- 64 kör (Ismeretlen ok)
Louis Chiron	Maserati 4CLT/48	- 65 kör (Olaj-nyomás)
Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	- 66 kör (Vízvezeték)
Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 158	- 68 kör (Motor)
Robert Manzon	Simca-Gordini T15	- 71 kör (Erőátvitel)
Clemente Biondetti	Ferrari-Jaguar 166S	- 78 kör (Ismeretlen ok)
"B. Bira"	Maserati 4CLT/48	- 78 kör (Olaj-nyomás)
Paul Pietsch	Maserati 4CLT/48	- 79 kör (Motor)
Felice Bonetto	Maserati-Milano 4CLT/50	Nem indult

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 2:00.0 (189.000 km/h a 7. körben)

Versenyben vezetők:

Giuseppe Farina	1-13 (13 kör = 81.900 km)
Alberto Ascari	14-15 (2 kör = 12.600 km)
Giuseppe Farina	16-80 (65 kör = 409.500 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	1:58.6 (191.231 km/h)
2. Alberto Ascari	Ferrari 375	- 0.2
3. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	- 1.6
4. Consalvo Sanesi	Alfa Romeo 158	- 1.8
5. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 5.4
6. Dorino Serafini	Ferrari 375	- 6.6
7. Piero Taruffi	Alfa Romeo 158	- 7.2
8. Raymond Sommer	Lago-Talbot T26C	- 10.0
9. Franco Rol	Maserati 4CLT/48	- 11.4
10. Robert Manzon	Simca-Gordini T15	- 13.8
11. Guy Mairesse	Lago-Talbot T26C	- 14.6
12. Maurice Trintignant	Simca-Gordini T15	- 14.8
13. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C	- 14.8
14. Henri Louveau	Lago-Talbot T26C-GS	- 15.2
15. "B. Bira"	Maserati 4CLT/48	- 15.4
16. Phillipe Étancelin	Lago-Talbot T26C	- 15.8
17. Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	- 15.8
18. Peter Whitehead	Ferrari 125	- 17.6
19. Louis Chiron	Maserati 4CLT/48	- 18.6
20. "Pierre Levegh"	Lago-Talbot T26C	- 18.6
21. T. Cuth Harrison	ERA-B	- 19.8
22. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	- 20.0
23. David Murray	Maserati 4CLT/48	- 23.4
24. Clemente Biondetti	Ferrari-Jaguar 166S	- 32.0
24. Gianfranco Comotti	Maserati-Milano 4CLT/50	- 35.0
25. Paul Pietsch	Maserati 4CLT/48	- 61.8
26. Felice Bonetto	Maserati-Milano 4CLT/50	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.