

1. Belga Nagydíj, 1950
Spa-Francorchamps, 1950 június 18.
35 kör x 14.120 km (494.200 km)

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	2:47:26.0 (177.097 km/h)
2. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 14.0
3. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C-DA	- 2:19.0
4. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	- 4:05.0
5. Alberto Ascari	Ferrari 275	- 1 kör
6. Luigi Villorosi	Ferrari 125	- 2 kör
7. "Pierre Levegh"	Lago-Talbot T26C	- 2 kör
8. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	- 3 kör
9. Geoffrey Crossley	Alta GP	- 5 kör
10. Antonio Branca	Maserati 4CL	- 6 kör
Eugčne Chaboud	Lago-Talbot T26C	- 13 kör (Motor)
Raymond Sommer	Lago-Talbot T26C	- 15 kör (Motor)
Phillipe Étançelin	Lago-Talbot T26C-DA	- 20 kör (Motor túlhevülés)
Yves Giraud-Cabantous	Lago-Talbot T26C-DA	- 33 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Giuseppe Farina, 4:34.1 (185.451 km/h a 18. körben)

Versenyben vezető:

Juan Manuel Fangio	1- 6 (6 kör = 84.720 km)
Giuseppe Farina	7-11 (5 kör = 70.600 km)
Luigi Fagioli	12 (1 kör = 14.120 km)
Raymond Sommer	13-17 (5 kör = 70.600 km)
Giuseppe Farina	18-19 (2 kör = 28.240 km)
Juan Manuel Fangio	20-35 (16 kör = 225.920 km)

Rajtsorrend:

1. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	4:37.0 (183.509 km/h)
2. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	- 0.0
3. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 4.0
4. Luigi Villorosi	Ferrari 125	- 10.0
5. Raymond Sommer	Lago-Talbot T26C	- 10.0
6. Phillipe Étançelin	Lago-Talbot T26C-DA	- 11.0
7. Alberto Ascari	Ferrari 275	- 12.0
8. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C-DA	- 12.0
9. Yves Giraud-Cabantous	Lago-Talbot T26C-DA	Idő nélkül
10. "Pierre Levegh"	Lago-Talbot T26C	Idő nélkül
11. Antonio Branca	Maserati 4CL	Idő nélkül
12. Geoffrey Crossley	Alta GP	Idő nélkül
13. Eugčne Chaboud	Lago-Talbot T26C	Idő nélkül
14. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.