

1. Monacói Nagydíj, 1950
Monte-Carlo, 1950 május 21.
100 kör x 3.180 km (318.000 km)

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo	3:13:18.7	(98.701 km/h)
2. Alberto Ascari	Ferrari	- 1 kör	
3. Louis Chiron	Maserati	- 2 kör	
4. Raymond Sommer	Ferrari	- 3 kör	
5. B. Bira	Maserati	- 5 kör	
6. Bob Gerard	ERA	- 6 kör	
7. Johnny Claes	Lago-Talbot	- 6 kör	
Luigi Villorresi	Ferrari	- 27 kör	(Hátsó tengely)
Phillipe Étancelin	Lago-Talbot	- 64 kör	(Olajvezeték)
Giuseppe Farina	Alfa Romeo	- 100 kör	(Baleset)
José Froilan Gonzalez	Maserati	- 100 kör	(Baleset/Tűz)
Luigi Fagioli	Alfa Romeo	- 100 kör	(Baleset)
Louis Rosier	Lago-Talbot	- 100 kör	(Baleset)
Maurice Trintignant	Simca-Gordini	- 100 kör	(Baleset)
Franco Rol	Maserati	- 100 kör	(Baleset)
Emmanuel de Graffenried	Maserati	- 100 kör	(Baleset)
Robert Manzon	Simca-Gordini	- 100 kör	(Baleset)
T. Cuth Harrison	ERA	- 100 kör	(Baleset)
Harry Schell	Cooper-J.A.P.	- 100 kör	(Baleset)
Peter Whitehead	Ferrari	Nem indult	(Baleset)
Alfredo Piñ	Maserati	Nem indult	(Motor)

Leggyorsabb kör: Juan Manuel Fangio, 1:51.0 (103.135 km/h a 34. körben)

Versenyben vezető:

Juan Manuel Fangio 1-100 (100 kör = 318.000 km)

Rajtsorrend:

1. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	1:50.2	(103.884 km/h)
2. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	- 2.6	
3. José Froilan Gonzalez	Maserati 4CLT/50	- 7.1	
4. Phillipe Étancelin	Lago-Talbot T26C-DA	- 3.9	
5. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 4.0	
6. Luigi Villorresi	Ferrari 125	- 2.1	
7. Alberto Ascari	Ferrari 125	- 3.6	
8. Louis Chiron	Maserati 4CLT/48	- 6.1	
9. Raymond Sommer	Ferrari 125	- 6.4	
10. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C	- 7.5	
11. Robert Manzon	Simca-Gordini 15	- 13.8	
12. Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	- 10.5	
13. Maurice Trintignant	Simca-Gordini 15	- 11.2	
14. T. Cuth Harrison	ERA-C	- 11.4	
15. B. Bira	Maserati 4CLT/48	- 12.0	
16. Bob Gerard	ERA-A	- 13.2	
17. Franco Rol	Maserati 4CLT/48	- 14.3	
18. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C-DA	- 21.8	
Harry Schell	Cooper T12-Jap	Idő nélkül	
Peter Whitehead	Ferrari 125	Idő nélkül	
Alfredo Piñ	Maserati 4CLT/50	Idő nélkül	

A csütörtöki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.