

1. Brit Nagydíj, 1950
Silverstone, 1950 május 13.
70 kör x 4.649 km (325.430 km)

1. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	2:13:23.6 (146.378 km/h)
2. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 2.6
3. Reg Parnell	Alfa Romeo 158	- 52.0
4. Yves Giraud-Cabantous	Lago-Talbot T26C-DA	- 2 kör
5. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C	- 2 kör
6. Bob Gerard	ERA-B	- 3 kör
7. T. Cuth Harrison	ERA-B	- 2 kör
8. Phillipe Étançelin	Lago-Talbot T26C	- 5 kör
9. David Hampshire	Maserati 4CLT/48	- 6 kör
10. Joe Fry/Brian Shawe-Taylor	Maserati 4CL	- 6 kör
11. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	- 6 kör
Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	- 8 kör (Olajvezeték)
Joe Kelly	Alta GP	- 13 kör (Nem osztályozták)
"B. Bira"	Maserati 4CLT/48	- 21 kör (Benzinbefecskendő)
David Murray	Maserati 4CLT/48	- 26 kör (Motor)
Geoffrey Crossley	Alta GP	- 27 kör (Erőátvitel)
Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	- 34 kör (Motor/Olajvezeték)
Louis Chiron	Maserati 4CLT/48	- 46 kör (Kuplung)
Eugčne Martin	Lago-Talbot T26C-DA	- 58 kör (Olaj-nyomás)
Peter Walker/Tony Rolt	ERA-E	- 61 kör (Sebességváltó)
Leslie Johnson	ERA-E	- 68 kör (Akkutöltő)
Felice Bonetto	Maserati-Milano 4CLT/50	Nem indult

Leggyorsabb kör: Giuseppe Farina, 1:50.6 (151.324 km/h a 2. körben)

Versenyben vezetők:

Giuseppe Farina	1- 7 (7 kör = 32.543 km)
Luigi Fagioli	8 (1 kör = 4.649 km)
Giuseppe Farina	9 (1 kör = 4.649 km)
Luigi Fagioli	10-14 (5 kör = 23.245 km)
Juan Manuel Fangio	15 (1 kör = 4.649 km)
Giuseppe Farina	16-70 (55 kör = 255.695 km)

Rajtsorrend:

1. Giuseppe Farina	Alfa Romeo 158	1:50.8 (151.051 km/h)
2. Luigi Fagioli	Alfa Romeo 158	- 0.2
3. Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo 158	- 0.2
4. Reg Parnell	Alfa Romeo 158	- 1.4
5. "B. Bira"	Maserati 4CLT/48	- 1.8
6. Yves Giraud-Cabantous	Lago-Talbot T26C-DA	- 2.6
7. Eugčne Martin	Lago-Talbot T26C-DA	- 4.6
8. Emmanuel de Graffenried	Maserati 4CLT/48	- 5.0
9. Louis Rosier	Lago-Talbot T26C	- 5.2
10. Peter Walker	ERA-E	- 5.8
11. Louis Chiron	Maserati 4CLT/48	- 5.8
12. Leslie Johnson	ERA-E	- 6.6
13. Bob Gerard	ERA-B	- 6.6
14. Phillipe Étançelin	Lago-Talbot T26C	- 7.0
15. T. Cuth Harrison	ERA-B	- 7.6
16. David Hampshire	Maserati 4CLT/48	- 10.2
17. Geoffrey Crossley	Alta GP	- 11.8
18. David Murray	Maserati 4CLT/48	- 14.8
19. Joe Kelly	Alta GP	- 15.4
20. Joe Fry	Maserati 4CL	- 16.2
21. Johnny Claes	Lago-Talbot T26C	- 18.0
22. Felice Bonetto	Maserati-Milano 4CLT/50	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.